



Becas colaboración curso 2023/2024

Fecha: 29 Mayo 2023

Vicerrectorado de Investigación

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES*

Núm Proyecto: 2023/40/00003

Responsable

Molines Llodrá, Jorge

E-mail

jormollo@upv.es

Ext.

73750

Título proyecto

Adaptación al cambio climático de diques en talud empleando criterios de reducción de riesgo.

Valoración proyecto

4

Descripción proyecto

La adaptación al cambio climático es crucial en las obras marítimas que protegen el litoral. En concreto, los diques en talud son vulnerables ante el incremento de las solicitaciones marítimas, especialmente si se encuentran en condiciones de rotura por fondo, donde un incremento de nivel de mar supone mayores rebases e inestabilidades en el manto. El análisis de riesgos, importado de la ingeniería nuclear y empleado en otras disciplinas de la ingeniería civil como las presas, permite adaptar infraestructuras frente a cambios en las solicitaciones optimizando los valores de riesgo. Además, dado un parque de infraestructuras, permite priorizar la implantación de las mejoras de cada infraestructura para optimizar el empleo de los recursos económicos de la sociedad.

Esta línea de trabajo es muy activa en los últimos años y genera cada año puestos de trabajo cualificados en el sector de la ingeniería civil, tanto en empresas como en organismos no gubernamentales, donde las inversiones en países terceros se pueden clasificar empleando criterios de reducción de riesgo.

Actividades a realizar por el alumno

- Revisión de literatura del empleo de los modelos de riesgos en ingeniería marítima
- Programar parte de los módulos de solicitaciones, modos de fallo y consecuencias de un modelo de riesgo
- Aplicar el modelo de riesgo a un dique piloto
- Definir una secuencia de priorización de inversiones en un dique.

Localización de la actividad (Campus)

Valencia

Horario

3h/día con horario flexible