



Becas colaboración curso 2021/2022

Fecha: 28 Mayo 2021

Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES*

Núm Proyecto: 2021/40/00005

Responsable

García García, Alfredo

E-mail

agarciag@tra.upv.es

Ext.

73740

Responsable

Pérez Zuriaga, Ana María

E-mail

anpezu@tra.upv.es

Ext

73744

Título proyecto

Estudio del comportamiento de usuarios de patinetes y bicicletas en un simulador de conducción para vehículos de movilidad personal.

Valoración proyecto

4

Descripción proyecto

Hasta ahora, las políticas de movilidad estaban dirigidas principalmente a facilitar el uso del vehículo motorizado en las ciudades. Sin embargo, se está produciendo un cambio de paradigma en la movilidad urbana con el aumento del uso de la bicicleta y la aparición de otros vehículos de movilidad personal (VMP), como los patinetes eléctricos. Estos medios de transporte constituyen la "micromovilidad", que será clave para alcanzar uno de los principales retos de la sociedad: Transporte sostenible, inteligente, conectado e integrado.

Estas nuevas alternativas a los vehículos motorizados en la movilidad urbana suponen beneficios indiscutibles, como una disminución de las emisiones, una disminución del tiempo de recorrido y un ahorro considerable para los usuarios. Sin embargo, su aparición en ciudades ha generado una nueva siniestralidad, que es necesario estudiar y evaluar con el fin de reducirla.

Dentro de este estudio de la seguridad vial, es fundamental conocer el comportamiento de este tipo de usuarios, especialmente los usuarios de bicicletas y patinetes. Para ello, en el Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras se está construyendo un simulador de conducción para estos vehículos. En él, al menos, 20 voluntarios en patinete y otros tantos en bicicleta realizarán una serie de recorridos por la red de carril bici de un escenario que recrea un barrio de Valencia. Durante su recorrido se encontrarán con otros vehículos de movilidad personal, peatones y vehículos motorizados.

Con los datos resultantes de esta toma de datos, se analizará el comportamiento de los usuarios de VMP ante la presencia de otros usuarios de la vía, tanto en cuanto a su modificación en la velocidad como en la trayectoria.

Actividades a realizar por el alumno



Becas colaboración curso 2021/2022

Fecha: 28 Mayo 2021

El estudiante colaborará con el Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras (GIIC) de la Universitat Politècnica de València en la selección de los voluntarios y en la organización de las pruebas. Una vez obtenidos los resultados de los recorridos realizados, el alumno colaborará en el análisis de los datos, con el fin de caracterizar el comportamiento de los usuarios de los vehículos de movilidad personal ante diferentes interacciones con otros usuarios.

Horario

A convenir según disponibilidad de profesor y estudiante.