



Becas colaboración curso 2020/2021

Fecha: 19 Junio 2020

Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES*

Núm Proyecto: 2020/40/00003

Responsable

Insa Franco, Ricardo

E-mail

rinsa@tra.upv.es

Ext.

73760

Responsable

Villalba Sanchis, Ignacio

E-mail

igvilsan@cam.upv.es

Ext

73767

Título proyecto

La infraestructura ferroviaria y su adaptación al cambio climático

Valoración proyecto

4

Descripción proyecto

España, debido a su situación geográfica, así como a sus características socioeconómicas, es un país especialmente vulnerable a los impactos del cambio climático. Para reducir esta vulnerabilidad es necesario lograr una adaptación que permita minimizar dichos impactos negativos, aprovechando las posibles oportunidades que deriven del mismo.

En el ámbito ferroviario son muchos los posibles impactos que puede tener el clima. En particular, la infraestructura ferroviaria esta sometida a las inclemencias climáticas, con algunos eventos que han golpeado fuertemente nuestro país en los últimos meses y cuyos daños suman decena de millones de euros en reparaciones. Por ello, se plantea el estudio de la infraestructura ferroviaria y las soluciones que permitan obtener una mayor información al respecto del estado de los materiales y elementos, con el objetivo de poder determinar las soluciones más efectivas y que consigan obtener una infraestructura resiliente ante las nuevas amenazas.

Actividades a realizar por el alumno

Para abordar esta tarea se plantea la recopilación de información sobre la normativa y recomendaciones de diseño donde aparecen las variables susceptibles de verse alteradas significativamente por efecto del cambio climático, para la identificación de los principales impactos y riesgos del cambio climático en la infraestructura ferroviaria.

Con ello y mediante una revisión bibliográfica de las actuaciones que actualmente proponen las administraciones e investigadores de otros países para adaptar el sistema de transporte al cambio climático,



Becas colaboración curso 2020/2021

Fecha: 19 Junio 2020

el alumno realizará una propuesta de los factores más críticos y puntos de control a tomar en consideración, particularizando para el caso de España.

Horario

Se prevé una dedicación media de 3 horas diarias, a distribuir con flexibilidad durante todo el periodo de la beca. Se contempla el trabajo no presencial para evitar desplazamientos, por lo que la tarea puede llevarse a cabo de forma no presencial.