



Becas colaboración curso 2020/2021

Fecha: 19 Junio 2020

Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *INGENIERÍA MECÁNICA Y DE MATERIALES*

Núm Proyecto: 2020/22/00011

Responsable

Baeza González, Luis Miguel

E-mail

baeza@mcm.upv.es

Ext.

76228

Título proyecto

Dinámica de la vía ferroviaria

Valoración proyecto

4

Descripción proyecto

Descripción(x)

La dinámica vibratoria de la vía ferroviaria es un problema singular dentro de la Mecánica, ya que se trata de un sistema de naturaleza periódica en el que una de sus dimensiones puede considerarse infinita. Por esta última razón, los modelos habituales empleados en ingeniería (elementos finitos; descomposición modal) no son adecuados y deben desarrollarse formulaciones específicas basadas en propagación de ondas. La investigación en la que se enmarcará la beca trata el desarrollo de estos modelos, los cuales son de utilidad en el estudio de varios problemas de alto impacto económico y ambiental, tales como el ruido de rodadura o la formación de desgastes anormales en los carriles.

Actividades a realizar por el alumno

Programación en entorno Matlab. Colaboración en medidas en vía.

Horario

10:00 a 14:00