



Becas colaboración curso 2017/2018

Fecha: 05 Julio 2017

Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES*

Núm Proyecto: 2017/40/00001

Responsable

González Escrivá, José Alberto

E-mail

jgonzale@upv.es

Ext.

73755

Responsable

Gómez Martín, María Esther

E-mail

mgomar00@upv.es

Ext

73756

Título proyecto

Estudio de la aplicación de estructuras antirreflejantes singulares en puertos existentes

Valoración proyecto

4

Descripción proyecto

La reflexión del oleaje sobre los diques y de las ondas de largo periodo en los puertos representa un problema desde el punto de vista de la operatividad y de la navegación en varios puertos.

Pese a ello la utilización de elementos o diseños antirreflejantes en estructuras marítimas portuarias es poco frecuente.

El análisis de las posibles soluciones a nivel teórico, numérico o experimental y de las aplicaciones de las mismas en puertos existentes a escala real permitiría realizar un catálogo y valorar las actuaciones que se han realizado en los puertos.

Actividades a realizar por el alumno

Con supervisión del profesor responsable o colaboradores:

- 1) El alumno analizará la información básica en relación a las soluciones existentes en revistas científicas o patentes para adquirir un conocimiento básico del comportamiento y tipos de elementos antirreflejantes para obras marítimas.
- 2) El alumno recopilará información de los puertos en los que se haya aplicado algún tipo de solución antirreflejante.
- 3) El alumno realizará un catálogo de las soluciones antirreflejantes en puertos existentes identificando las tipologías incluyendo (cuando sea posible) las características y condiciones de operación y eficacia antirreflexión.
- 4) El alumno realizará una búsqueda con el fin de identificar puertos con problemas de reflexión de oleaje o resonancia en los que se puedan aplicar soluciones similares a las encontradas.
- 5) El alumno colaborará en la redacción de un documento-catálogo del trabajo que haya realizado durante la



Becas colaboración curso 2017/2018

Fecha: 05 Julio 2017

beca que podrá ser publicado.

6) El alumno podrá (si así lo desea, emplear herramientas informáticas específicas en el ámbito marítimo para estimar las características de agitación y resonancia en puertos).

Horario

Trabajo autónomo con reunión semanal de seguimiento o cuando el alumno necesite asistencia para continuar con el trabajo de la beca.

Podrá desarrollar las actividades relacionadas con la beca en espacios de la Unidad Docente de Ingeniería Marítima (Departamento de Transportes) o en el Laboratorio de Puertos y Costas.