



## Becas colaboración curso 2017/2018

Fecha: 05 Julio 2017

### Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES*

**Núm Proyecto: 2017/40/00005**

#### **Responsable**

García García, Alfredo

#### **E-mail**

agarciag@tra.upv.es

#### **Ext.**

73740

#### **Responsable**

López Maldonado, Griselda

#### **E-mail**

grilomal@tra.upv.es

#### **Ext**

73743

#### **Título proyecto**

Análisis del comportamiento de pelotones ciclistas en carreteras convencionales.

#### **Valoración proyecto**

4

#### **Descripción proyecto**

Dado el aumento de la siniestralidad asociada a la circulación de ciclistas en vías interurbanas, se pretende desarrollar una investigación que permita mejorar la seguridad vial en carreteras convencionales con presencia de ciclistas.

Para ello se analizará el impacto de la presencia de tráfico ciclista circulando en grupo en la seguridad vial de carreteras convencionales. Esta presencia será analizada con diferentes configuraciones (individual, en pareja, pelotones, etc.). Todo ello con base en datos experimentales obtenidos a partir de dos metodologías distintas: observaciones de la evolución de pelotones formados por peñas ciclistas, así como descarga y manejo de los datos obtenidos de la aplicación STRAVA.

Con el análisis de estos datos se pretenden establecer una serie de criterios y recomendaciones que permitan mejorar la seguridad vial en carreteras con esta composición de tráfico.

#### **Actividades a realizar por el alumno**

El alumno se encargará de la reducción y tratamiento de datos procedentes de observaciones ya realizadas. Existe la posibilidad de que el alumno participe en tomas de datos adicionales.

El filtrado consistirá en el análisis del tamaño y de la velocidad, espaciamiento y ocupación de los pelotones ciclistas en diferentes carreteras y condicionantes geométricos.

A partir de los datos filtrados, el alumno será capaz de extraer unas primeras conclusiones del comportamiento de pelotones en función de las características geométricas de la carretera. Se prestará especial atención a la evolución de la forma del pelotón en la llegada o salida de nudos viarios, debido al potencial de conflictividad que se genera.



## Becas colaboración curso 2017/2018

*Fecha: 05 Julio 2017*

### **Horario**

Se estima una dedicación de tres horas diarias durante los meses que dure la beca de colaboración.