



Becas colaboración curso 2016/2017

Fecha: 28 Junio 2016

Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *URBANISMO*

Núm Proyecto: 2016/34/00002

Responsable

Antequera Terroso, Enrique Braulio

E-mail

eanteque@urb.upv.es

Ext.

72861

Título proyecto

EFFECTOS DE LA AUTOVÍA A-23 SOBRE LA LOCALIZACIÓN DE USOS, MEDIANTE TÉCNICAS DE ESTADÍSTICA ESPACIAL

Valoración proyecto

4

Descripción proyecto

La construcción de la autovía A-23 Sagunto-Somport, supuso un cambio cualitativo importante para los municipios del sur de Castellón y de Teruel, en tanto que, además de conectarlos mediante una vía de elevadas prestaciones, con las áreas metropolitana de Valencia y Zaragoza, posibilitaba también la conexión de esta zona con la red básica estatal de autovías y autopistas.

Desde esta óptica, la A-23 actuó sobre su área de influencia directa como una clara infraestructura de impulsión, generando un conjunto de potenciales territoriales, cuya plasmación territorial concreta está supeditada a otra serie de condicionante, sobre los que la literatura que incide sobre esta materia ha venido incidiendo en los últimos años.

En la actualidad ya existe la suficiente base analítica como para poder afirmar que no existe una vinculación directa entre la puesta en servicio de una nueva infraestructura de transporte y transformaciones espaciales, sociales y económicas sobre su entorno. Buena parte de los cambios que pueden darse sobre dicho entorno, deben imputarse a sus propias características endógenas particulares, lo que no permiten prever resultados por el sólo hecho de actuar sobre un elemento exógeno como es la construcción de una nueva autovía. El análisis propuesto tiene como objetivo específico localizar las nuevas actividades residenciales e industriales desarrolladas en el área de influencia directa de la A-23 en la provincia de Castellón y el trazado de la A-23 y establecer, a través de metodologías específicas de la estadística espacial, la previsible influencia de la A-23 en dichas localizaciones. El área de análisis, basada en la de otros trabajos similares, será la integrada por los municipios atravesados por la autovía y los inmediatamente colindantes a éstos. Las fases del trabajo serán las siguientes:

FASE 1ª: Detección de las nuevas localizaciones. Dado que la construcción de la A-23 en el área de estudio se inició en 1999 (Sagunto-Soneja) y finalizó en 2006 (Barracas-Sarrión), esta fase se realizará mediante fotointerpretación, comparando las ortofotos de 1997 (antes del inicio de las obras) con las de 2012, que son las mas recientes disponibles. A ambas se puede acceder en el IDE de la Comunitat Valenciana (<http://terrassit.gva.es>). Esta fase se realizará mediante un SIG (Arc-Map o similar), que permite incorporar simultáneamente datos básicos para el análisis posterior, como son la tipología del edificio (residencial aislado/agrupado, el número de viviendas por edificio o industrial aislado/en polígono y sus coordenadas UTM). Se utilizará como fuente de información adicional, la disponible en sede electrónica del Catastro (<http://www.sedecatastro.gob.es>)

FASE 2ª: Definición de la rejilla cuadrada cuyos centros servirán para los posteriores análisis estadísticos. Por



Becas colaboración curso 2016/2017

Fecha: 28 Junio 2016

cuestiones prácticas, esta malla será la de 1 Km² definida por el INE, (http://www.ine.es/censos2011_datos/cen11_datos_resultados_rejillas.htm). Dado que esta rejilla sólo está disponible en las zonas con población, se complementará con nuevas cuadrículas en las zonas donde se hayan detectado nuevas localizaciones.

FASE 3ª: Definición de indicadores asociados a los centros de la malla definida. Como propuesta inicial, además de los nuevos usos localizados, se incluirá la distancia al enlace mas próximo de la A-23, la distancia a la carretera mas cercana, el potencial de atracción derivado de las áreas urbanas de la zona de estudio y el propio, la pendiente del terreno, la población residente,…

FASE 4ª: Aplicación de las herramientas de estadística espacial, para lo que se empleará el módulo específico del SIG ArcMap o de otro con funciones similares. La base del análisis será los trabajos desarrollados por la empresa ESRI.

Actividades a realizar por el alumno

Las tareas específicas del alumno serán:

- Revisión bibliográfica sobre trabajos de aplicación de estadística espacial. Esta revisión incluirá a los fundamentos teóricos sobre los que se asienta los análisis de estadística espacial (80 a 100 h)

- Creación del proyecto SIG. Para lo cual será necesario (150 a 180 h):

- . Establecer el área de estudio según los criterios señalados y descarga de información disponible en la IDE de España y de la Comunitat Valenciana, que a la vista de la revisión bibliográfica consultada, se entienda relevante para el trabajo. Esta fase incluye la descarga de las ortofotos de 1997 y 2012 que cubren dicha área.

- . Detección de los cambios habidos entre 1997 y 2012, mediante fotointerpretación de las correspondientes imágenes y creación de la capa y la correspondiente base de datos asociada. En esta base de datos se incluirán, como base de partida, la información indicada en la Descripción del proyecto.

- . Definición de la rejilla de 1 Km*1 Km a partir de la disponible en el INE

- Análisis aplicando metodologías específicas de la estadística espacial. Estos análisis, basados en los trabajos de ESRI antes citados y otros similares que puedan aparecer en la bibliografía consultada, van dirigidos a determinar la relación (si existe) entre las nuevas localizaciones residenciales e industriales en la zona de estudio y el trazado de la nueva autovía. Como parece evidente que la localización no se explicará sólo a través de indicadores relacionados con la autovía, sino que es mas que previsible, que irán apareciendo nuevas variables con mayor o menor influencia sobre dicha localización, el proceso de análisis deberá ir incorporando y excluyendo variables e indicadores, hasta alcanzar aquella combinación de éstos que en mayor medida explique las pautas de localización de los nuevos usos residenciales e industriales y el peso o influencia de cada una de ellas en estas pautas.

Es una parte fundamental de la propuesta, estudiar en cada caso la adecuación o no de las variables que entran en el análisis a las condiciones que deben reunir para poder integrarse en un análisis estadístico de estas características, ya que de otra forma, el análisis y sus conclusiones no cumplirían las condiciones básicas para su validación. (200 a 250 h)

Horario

El horario será de mañana, con una carga de unas 15 horas semanales a distribuir diariamente según se acuerde entre el responsable y el becario.

La duración total será de 480 h distribuidas a lo largo de ocho meses