



## Becas colaboración curso 2016/2017

Fecha: 28 Junio 2016

### Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *MAQUINAS Y MOTORES TERMICOS*

**Núm Proyecto: 2016/25/00002**

#### **Responsable**

Piqueras Cabrera, Pedro

#### **E-mail**

pedpicab@mot.upv.es

#### **Ext.**

76511

#### **Título proyecto**

ESTUDIO DEL EFECTO DE LA INYECCIÓN DE AGUA SOBRE LA DISTRIBUCIÓN DE PARTÍCULAS EN FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL

#### **Valoración proyecto**

4

#### **Descripción proyecto**

El uso de filtros de partículas es hoy en día indispensable en el sector de la automoción debido a las restricciones en emisión de contaminantes impuestas por la normativa. Su instalación, sin embargo, provoca un aumento de la contrapresión de escape, que se incrementa con la acumulación de hollín y que conduce a la penalización del consumo del motor. En este contexto CMT-Motores Térmicos ha desarrollado una técnica basada en la inyección de agua en la entrada del filtro que permite reducir la pérdida de presión causada por la acumulación de hollín sin afectar a la eficiencia de filtrado. El objetivo de este proyecto es contribuir a la comprensión de las causas de la disminución de la pérdida de presión mediante el estudio computacional de la redistribución de hollín en el interior de la pared porosa del DPF.

#### **Actividades a realizar por el alumno**

véase "descripción del proyecto"

#### **Horario**

Tres horas diarias, de lunes a viernes y adecuadas al horario académico del estudiante, a partir de la adjudicación de la beca y hasta el 30 de junio de 2017.