



Becas colaboración curso 2015/2016

Fecha: 18 Junio 2015

Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *MAQUINAS Y MOTORES TERMICOS*

Núm Proyecto: 2015/25/00013

Responsable

Piqueras Cabrera, Pedro

E-mail

pedpicab@mot.upv.es

Ext.

76511

Título proyecto

DESARROLLO DE UN MODELO DE REGENERACIÓN DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL

Valoración proyecto

4

Descripción proyecto

Las restricciones a la emisión de partículas impuestas por las normativas actuales hacen necesario el uso de filtros de partículas diésel (DPF) en la nueva generación de motores diésel turbosobrealimentados. Para un adecuado mantenimiento del DPF es necesario efectuar de forma periódica regeneraciones activas que garanticen la eliminación del hollín acumulado durante su uso normal. Dicha regeneración conlleva un aumento del consumo del motor, por lo que se hace necesario contar con modelos teóricos que permitan analizar el proceso en detalle y conduzcan al uso de estrategias de regeneración óptimas.

En el proyecto propuesto se pretende desarrollar un modelo de cálculo computacional para modelar la regeneración de filtros de partículas diésel. El modelo se validará frente a datos experimentales y se aplicará al análisis del impacto de la regeneración sobre el consumo del motor.

Actividades a realizar por el alumno

Véase "descripción del proyecto".

Horario

Tres horas diarias, de lunes a viernes y adecuadas al horario académico del estudiante, a partir de la adjudicación de la beca y hasta el 30 de junio de 2016