



## Becas colaboración curso 2015/2016

Fecha: 18 Junio 2015

### Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *MAQUINAS Y MOTORES TERMICOS*

**Núm Proyecto: 2015/25/00004**

#### **Responsable**

Dolz Ruiz, Vicente

#### **E-mail**

vidolrui@mot.upv.es

#### **Ext.**

76553

#### **Título proyecto**

ESTUDIO DE UNA TOBERA LOBULADA DE UN CICLO DE EYECCIÓN PARA LA RECUPERACIÓN DE ENERGÍA TÉRMICA DE ESCAPE DE UN AUTOMÓVIL

#### **Valoración proyecto**

4

#### **Descripción proyecto**

Los ciclos de eyección son ciclos termodinámicos que se pueden utilizar para enfriar un fluido a baja temperatura a partir del calor obtenido de una fuente de calor a alta temperatura y cediendo calor a temperatura ambiente. Estos ciclos se pueden utilizar para aprovechar los gases de escape de un motor que están a alta temperatura para enfriar la admisión con el objetivo de mejorar el rendimiento volumétrico y la potencia específica. Además este tipo de ciclos puede permitir mejoras en la combustión que reduzcan las emisiones contaminantes y mejoren la eficiencia del motor sin un coste energético adicional. El trabajo propuesto consistirá en la optimización de una tobera lobulada para este tipo de aplicaciones.

#### **Actividades a realizar por el alumno**

Véase "descripción del proyecto".

#### **Horario**

Tres horas diarias, de lunes a viernes y adecuadas al horario académico del estudiante, a partir de la adjudicación de la beca y hasta el 30 de junio de 2016.