



REGLAMENT DE CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Aprovat per Consell de Govern en la seua sessió de 18 de juliol de 2019 i modificat pel Consell de Govern de 2 de juny de 2022.

Preàmbul

I

La Universitat Politècnica de València és una institució compromesa amb el medi ambient i, en concret, amb la mobilitat sostenible, i no només té la responsabilitat de gestionar i minimitzar l'impacte ambiental que genera, sinó que assumeix el paper exemplaritzant que té envers la societat.

La Universitat Politècnica de València aspira a ser un model de mobilitat universitària saludable, segura i amb emissions contaminants baixes, que es caracteritza per:

- Gestionar de manera eficaç i participativa la mobilitat.
- Fomentar els desplaçaments a peu i amb bicicleta, i l'ús de transport públic col·lectiu.
- Fomentar l'ús racional del vehicle privat motoritzat.
- Gestionar de manera segura i sostenible la distribució de mercaderies i la mobilitat dels serveis externs.
- Fomentar l'educació i participació de la comunitat universitària en matèria de mobilitat.

Un compromís de model de mobilitat que es plasma en la implantació i el manteniment del «Pla estratègic de mobilitat sostenible de la Universitat Politècnica de València», integrat en l'actual Sistema de Gestió Ambiental segons el Reglament Europeu EMAS que la UPV té. Així mateix, pretén seguir els valors d'integritat, respecte, honestedat, justícia, confiança, pluralisme, llibertat, igualtat, transparència, responsabilitat i solidaritat, amb ple respecte al desenvolupament sostenible, tal com estableix el codi ètic de la Universitat Politècnica de València.

Aquest text no pretén regular la circulació, ja que per a fer-ho ja hi ha les normatives estatals vigents, però sí que estableix unes pautes bàsiques de respecte i convivència.

Els recorreguts dins dels campus són breus, per això la restricció a tot el que no siga per a vianants. No obstant això, comprenent els diferents motius que poden fer necessari circular pels campus amb algun vehicle, s'ha d'establir un límit que s'expressa en els principis fonamentals objecte de desenvolupament d'aquesta normativa i en les mesures que es preveuen per a fer-los efectius; conversió en zona de vianants i circulació restringida dels campus, foment de la convivència i vigència plena de la legislació.



Mesures, les quals no s'han de prendre com a sanció, que pretenen conscienciar davant de possibles infraccions en els casos més extrems, mitjançant l'abonament del cost que l'incompliment haja causat a la comunitat i mitjançant la pèrdua de privilegis o avantatges, que no de drets, associats a ser membre de la comunitat universitària. En el cas de les empreses concessionàries i contractistes, es considera com a deure implícit en el contracte ben complit el respecte a la normativa universitària, inclòs aquest reglament, per la qual cosa la infracció greu pot suposar l'incompliment de contracte.

II¹

La Universitat Politècnica de València ve manifestant des de fa temps el seu ferm compromís amb la mobilitat sostenible, un dels pilars fonamentals de l'Agenda 2030, i més concretament amb l'ODS 11, relatiu a aquesta matèria. Aquest fet va fer que l'any 2019 s'aprovara un nou Reglament de circulació i estacionament d'aquesta Universitat en el qual ja es tenia en compte l'ús de mitjans de transport alternatius als vehicles de motor.

Amb el pas del temps, l'auge de la mobilitat a través de bicicletes i vehicles de mobilitat personal en la societat ha tingut el seu reflex en l'ús d'aquests mitjans de transport també als nostres campus, sent cada vegada major l'afluència d'aquests tipus de vehicles a les nostres instal·lacions. Aquesta circumstància ha originat algunes situacions d'abandó ací d'aquests vehicles, raó per la qual es considera necessari dotar la Universitat de mecanismes i procediments adequats per a mantenir en les millors condicions possibles les instal·lacions de la Universitat Politècnica de València. Per aquest motiu, s'introdueix un article 8 en el Reglament de circulació i estacionament de la Universitat Politècnica de València relatiu a la retirada de bicicletes i vehicles de mobilitat personal abandonats, en el qual es recull la definició d'abandonat a l'efecte d'aquest reglament, així com el procediment que cal seguir per a la retirada.

Adicionalment, s'ha introduït un article 9 relatiu a la retirada de vehicles de motor, inclosos ciclomotors i motociclete; mentre que l'abandó d'aquests exigeix també que la Universitat tinga establert un procediment propi per a la retirada.

Sobre la base de l'anteriorment exposat, el Consell de Govern, a proposta de la Comissió Permanent, acorda la modificació següent del Reglament de circulació i estacionament de la Universitat Politècnica de València.

Article 1. Objecte, àmbit d'aplicació i principis generals del reglament

1. Aquest reglament té com a objecte fomentar la convivència serena i responsable entre vehicles de motor, ciclomotors, bicicletes, altres vehicles de mobilitat personal i vianants, millorar la seguretat viària a la Universitat Politècnica de València mitjançant la regulació dels desplaçaments i estacionament intern i reduir la sinistralitat relacionada amb la mobilitat.

El reglament és aplicable als campus d'Alcoi, Gandia i Vera de la Universitat Politècnica de

¹ Text introduït per l'Acord del Consell de Govern de 2 de juny de 2022.



València, els quals es consideren campus de preferència per a vianants, on puguen conviure vianants amb bicicletes i vehicles de mobilitat personal i on la circulació de vehicles de motor queda restringida a les vies previstes a aquest ús.

2. El trànsit de qualsevol tipus de vehicle per dins dels campus de la Universitat Politècnica de València s'ha d'ajustar als principis següents:

a) Zona de vianants: els campus de la Universitat Politècnica de València són d'ús per a vianants de manera preferent.

b) Circulació restringida: l'ús de qualsevol mitjà de locomoció de motor queda restringit, és a dir, sotmès al principi general de prohibició, llevat que es faça de la manera expressament regulada o autoritzada.

c) Foment de la convivència entre vianants, bicicletes i vehicles de mobilitat personal, excepte en el supòsit d'emergència; la circulació de qualsevol vehicle ha de respectar el principi de zona de vianants i s'ha d'adequar al pas humà.

d) Vigència plena de la legislació estatal: el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desplegament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i el Reial decret 1514/2018, de 28 de desembre, pel qual es modifica el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i el present reglament n'és una concreció de les normes a l'objecte, principis i àmbits descrits.

Article 2. Òrgans competents

1. Els òrgans competents de la Universitat Politècnica de València en la matèria són els que hi ha tot seguit:

a) L'òrgan de govern amb competències en ordenació dels campus és l'encarregat de coordinar i executar el Pla de serveis viaris de la Universitat Politècnica de València i d'elevat, si escau, les proposicions i iniciatives en relació amb la mobilitat als campus.

b) L'òrgan de govern amb competències en medi ambient és l'òrgan encarregat de coordinar la política de mobilitat sostenible de la Universitat Politècnica de València, d'elaborar propostes i modificacions reglamentàries en la matèria i de tramitar-les i impulsar-les.

c) L'òrgan de govern amb competències en matèria de seguretat dels campus és el competent per a executar els reglaments, gestionar les operacions de càrrega i descàrrega i les autoritzacions d'estacionament de vehicles en horari nocturn o festiu, i de mantenir la seguretat dels campus. El personal dependent del Servei de Seguretat ha d'informar de les



presumptes infraccions la Secretaria General, la qual és qui ha de proposar les mesures pertinents.

2. La Subcomissió de Mobilitat Sostenible de la Universitat Politècnica de València s'estableix com un grup de treball sobre mobilitat sostenible, i ha de servir per a posar en comú, discutir i recopilar propostes per a elevar-les a l'òrgan competent.

Article 3. Zones de circulació i autoritzacions

1. Els vehicles de motor i ciclomotors només poden circular per les vies específiques d'accés i eixida dels aparcaments que hi ha als campus a una velocitat que no ha d'excedir els deu quilòmetres per hora i per les vies de circulació que hi ha als campus a una velocitat que no ha d'excedir els trenta quilòmetres per hora.

Per a accedir a aparcaments destinats a motocicletes i ciclomotors que no tinguen via específica d'accés o per a eixir-ne, la circulació s'ha d'adequar al pas humà sense excedir en cap cas els deu quilòmetres per hora.

2. Els vehicles de motor, inclosos els ciclomotors, amb una autorització especial, només poden circular per les zones indicades en l'autorització, i han d'adequar la velocitat al pas humà sense excedir en cap cas els deu quilòmetres a l'hora. Està prohibit circular per zones enjardinades i qualsevol altra que no tinga un ferm adequat. L'incompliment d'aquesta prohibició, sense perjudici de la responsabilitat derivada de la possible infracció, pot donar lloc a l'obertura d'un expedient per a la reclamació dels danys i perjudicis causats en jardins i fermes inadequats.

3. Les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, fins i tot amb suport elèctric, poden circular pels campus excepte per zones enjardinades, adequant-se al pas humà, sense excedir en cap cas els deu quilòmetres a l'hora, i amb una distància mínima d'1,5 metres respecte de vianants i fronteres d'edificis. La persona que es desplaça amb bicicleta o vehicle de mobilitat personal ha de baixar del vehicle i circular caminant quan les condicions d'ús, separació entre les fronteres o moviments per als vianants no li permeten respectar la distància de seguretat.

Article 4. Estacionament de vehicles

1. Només es poden estacionar vehicles, de qualsevol classe, en els llocs habilitats expressament per a fer-ho.

2. Les bicicletes, ciclomotors i motocicletes tenen habilitades zones d'estacionament específiques, i queda prohibit aparcar fora o fixar-les mitjançant sistemes tancats amb clau a qualsevol mobiliari dels campus universitaris excepte l'expressament destinat a estacionar. Els vehicles de mobilitat personal poden estacionar a les zones habilitades a l'aparcament de bicicletes.

En el cas de sostracció de la bicicleta o vehicle de mobilitat personal estacionat, s'ha de



comunicar al Servei de Seguretat, tant per fer-ne l'informe corresponent, com amb la finalitat de fer un seguiment d'aquests incidents i poder dissenyar i implementar les mesures més adequades.

3. Estacionar en zones reservades per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda requereix disposar d'una credencial legítima expedida per l'organisme competent i tenir-la exposada en un lloc visible del vehicle.

En casos de mobilitat reduïda de caràcter temporal, la credencial es pot substituir per una altra que expedeix l'òrgan de la Universitat Politècnica de València amb competències en matèria de prevenció de riscos laborals. Es mantindrà actualitzat un cens dels vehicles amb credencial temporal, i es requerirà a qui no s'hi haja donat d'alta que ho faça.

4. La Universitat, en el cas d'estacionament indegut en zones reservades a persones amb mobilitat reduïda, en zones enjardinades o de terra o amb ferm inadequat, en vies d'emergència o boques de reg o incendi o que, en general, puguen dificultar els accessos als edificis i les eixides, la circulació d'altres vehicles o la de vianants, pot adoptar la mesura de retirar aquests vehicles pels mitjans que té a l'abast i a costa del propietari, sense perjudici del que estableix l'article 7.

5. L'estacionament de vehicles dins dels campus de la Universitat Politècnica de València està restringit a l'horari d'obertura, i és necessari disposar d'autorització expressa perquè els vehicles resten estacionats en horari nocturn o festiu.

Article 5. Autorització per a càrrega i descàrrega

1. Els vehicles aliens a les empreses contractistes de la Universitat Politècnica de València, així com els pertanyents a membres de la comunitat universitària, han de sol·licitar l'autorització de càrrega i descàrrega en la qual ha de constar la identificació del vehicle, el trajecte, el lloc d'estacionament per a la càrrega i descàrrega, la data, l'hora i la duració.

2. Les empreses contractistes de la Universitat han de conèixer, respectar i complir el present reglament i els plans de serveis viaris i circulació que el complementen. En els contractes administratius que faça la Universitat Politècnica de València es poden establir clàusules que en penalitzen l'incompliment. Per a les operacions de càrrega i descàrrega, les empreses contractistes no necessiten l'autorització prevista en l'apartat anterior.

3. Perquè les operacions de càrrega i descàrrega no produïsquen embossos o retencions a les zones d'accés i eixida de la Universitat Politècnica de València, els serveis corresponents les han de planificar adequadament.

4. Qualsevol vehicle estacionat en els punts de càrrega i descàrrega, no autoritzat o no prou acreditat per al transport de mercaderies, es considera com a estacionat incorrectament.



5. El temps màxim d'estacionament en els punts de càrrega i descàrrega és de vint minuts. Els estacionaments per temps superior s'han d'informar prèviament o justificar.

6. En les operacions de càrrega i descàrrega s'ha de respectar la prioritat de pas de vianants, bicicletes o vehicles de mobilitat personal.

Article 6. Pla de serveis viaris i circulació de la Universitat Politècnica de València

La Universitat Politècnica de València ha de mantenir actualitzat i accessible a través de la web un pla de serveis viaris i circulació en el qual s'han d'identificar les zones de càrrega i descàrrega, els aparcaments de bicicletes, motocicletes i altres vehicles, així com els accessos als campus.

Article 7. Mesures que s'adopten en cas d'incompliment

1. En cas d'incompliment del reglament, la Universitat pot restringir els privilegis associats a l'ús del carnet universitari, sense que la mesura tinga caràcter sancionador.

2. Per a adoptar aquestes mesures, es prenen com a referència les infraccions associades a l'estacionament, velocitat, soroll i perill concret, previstes en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com en l'Ordenança de mobilitat municipal aplicable als campus.

3. En el supòsit d'estacionaments indeguts, d'acord amb l'article 4 del reglament, es procedirà a col·locar una nota, adhesiu o equivalent, en què s'informa de la infracció comesa i es comina a no reiterar-la per al bé de la convivència i a retirar el vehicle com més prompte millor. Es procedirà a registrar la infracció a l'efecte de l'apartat següent.

4. L'acumulació de tres infraccions lleus, la de dos greus, o la comissió d'una de molt greu durant un mateix curs lectiu, comporta la restricció dels privilegis o ajudes de l'ús del carnet de Personal d'Administració i Serveis, Personal Docent i Investigador, Alumne, Alumni o Antic Alumne.

Article 8. Retirada de bicicletes i vehicles de mobilitat personal²

1. La Universitat pot procedir a la retirada d'una bicicleta a les seues instal·lacions quan, estant aquesta aparcada fora dels espais específicament condicionats per a aquesta finalitat, hi hagen transcorregut més de 72 hores. En el cas d'estar aparcada en els espais específicament condicionats per a aquest fi, pot retirar-se quan la bicicleta o vehicle de mobilitat personal es considere abandonat.

² Text introduït per l'Acord del Consell de Govern de 2 de juny de 2022.



2. *Tenen la consideració de bicicletes o vehicles de mobilitat personal abandonats, a l'efecte de la seua retirada per la Universitat, aquells presents als campus mancats d'una o les dues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o en un estat que demostre de manera evident el seu abandó.*

3. *El personal de seguretat de la Universitat ha de col·locar en la bicicleta o vehicle de mobilitat personal abandonat el preceptiu avís per a informar la persona propietària que en el termini de temps de dos mesos des de la col·locació de l'avís, es procedirà a retirar la bicicleta. El personal de seguretat ha de prendre una fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclame.*

4. *La Universitat ha d'establir un depòsit de bicicletes i vehicles de mobilitat personal per a afavorir la recuperació per part de la persona propietària, o el lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts dos anys des de la retirada.*

"Article 9. Retirada de vehicles de motor, inclosos ciclomotors i motocicletes³

1. *La Universitat Politècnica de València pot ordenar la retirada de vehicles de motor, inclosos ciclomotors i motocicletes, quan estiguen estacionats i se'n puga deduir, fundadament i racionalment, el seu abandó.*

2. *El personal de seguretat de la Universitat és l'encarregat d'identificar el vehicle abandonat, i ha de fonamentar aquesta consideració i recopilar les evidències necessàries.*

3. *La Universitat ha de procedir a identificar el propietari o propietària d'aquest vehicle. Amb aquesta finalitat, pot utilitzar els procediments establits per la Direcció General de Trànsit per a aquest fi. Posteriorment, la Universitat ha d'instar la propietària o propietari identificat, mitjançant una notificació certificada, a retirar el vehicle en el termini d'un mes. Si no es retira en aquest termini, es procedeix a la seua retirada per part de la Universitat mitjançant avís a la grua i depòsit per al desballestament.*

4. *Si transcorregut un mes, la persona propietària identificada no ha retirat el vehicle, la Universitat sol·licitarà a la Direcció General de Trànsit el document que permeta traslladar el vehicle al desballestament.*

5. *Les despeses associades a la retirada i correcta gestió del vehicle abandonat seran assumides inicialment per la Universitat Politècnica de València que, al seu torn, pot donar lloc a l'obertura d'un expedient per a la reclamació d'aquestes a la persona propietària del vehicle.*

³ Text introduït per l'Acord del Consell de Govern de 2 de juny de 2022.



Disposició derogatòria

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposen al que estableix aquest reglament.

Disposició final

El reglament entra en vigor al cap de vint dies de publicar-lo en el Butlletí Oficial de la Universitat Politècnica de València després d'aprovar-lo el Consell de Govern.